AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf IV Variant (1J5)** Luftmassenmesser wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL

Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf IV Variant (1J5) 1.6

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Limousine (8D2, B5) 1.6

AUSTAUSCH: LUFTMASSENMESSER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Elektronikspray
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Ratschenschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Luftmassenmesser – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC empfiehlt:

- Löschen Sie die Fehlercodes vom Steuergerät, falls nötig.
- Stellen Sie sicher, dass kein Staub oder Dreck in die Drosselklappe oder die Komponenten der Lüftungskanäle gelangt.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf IV Variant (1J5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Trennen Sie das Luftkanal-Gehäuse vom Luftfilter-Gehäuse.

4 Schrauben Sie die Befestigungen des Hitzeschilds des Luftfiltergehäuses ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

5 Entfernen Sie den Hitzeschild des Luftfiltergehäuses.

6 Lösen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers.

7 Lockern Sie die Befestigungsklemme, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8 Schrauben Sie die Befestigungen des LMM ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9 Entfernen Sie den Luftmassenmesser.

10 Bauen Sie einen neuen Luftmassenmesser ein.

11 Schrauben Sie die Befestigungen des LMM ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.

12 Schrauben Sie die Befestigungsklemme ein, die das Luftkanal-Gehäuse mit dem Luftfilter-Gehäuse verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13 Behandeln Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers. Verwenden Sie dielektrisches Fett.

14 Bringen Sie den Steckverbinder des Luftmassenmessers an.

15 Bauen Sie den Hitzeschild des Luftfiltergehäuses ein.

16 Schrauben Sie die Befestigungen des Hitzeschilds des Luftfiltergehäuses ein. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

17 Bringen Sie das Luftkanal-Gehäuse an.

18 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

19 Den Motor abstellen.

20 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

21 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.